

SZCZEGÓLNE WARUNKI UMÓW PRZEWOZU SPÓŁKI CELSA „HUTA OSTROWIEC” SP. Z O.O.

W kwestiach nieregulowanych w niniejszych Szczególnych Warunkach Umów Przewozu („SWUP”), w szczególności w zakresie definicji pojęć pisanych wielką literą, zastosowanie znajdują postanowienia Ogólnych Warunków Umów („OWU”).

§1 [Definicje]

Dla celów SWUP, poniższym terminom nadaje się znaczenie przypisane im w niniejszym paragrafie:

- 1) **Czynności ładunkowe** – ogół czynności mających na celu umieszczenie transportowanych Towarów wewnątrz podstawionego środka transportu, z uwzględnieniem ich prawidłowego rozmieszczenia i zabezpieczenia wewnątrz środka transportu, rozładunek Towarów po dokonaniu przewozu, a także uporządkowanie środka transportu w przypadku jego zanieczyszczenia wskutek wykonywania powyższych czynności;
- 2) **Incoterms 2020** – International Commercial Terms; zbiór międzynarodowych reguł, określających warunki zakupu i dostawy, publikowany przez Międzynarodową Izbę Handlową w wersji z 2020 roku;
- 3) **Konwencja CMR** - Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) i Protokół podpisania, sporządzone w Genewie 19 maja 1956 r. z dnia 19 maja 1956 r. (Dz.U. z 1962 Nr 49, poz. 238, sprost. Dz.U. z 1995 r. Nr 69, poz. 352);
- 4) **List Przewozowy** – dokument przewozowy wystawiany przez Hutę, który po potwierdzeniu przez Kontrahenta stanowi w szczególności dowód przyjęcia określonych w nim Towarów do przewozu, wykonania przewozu oraz odbioru przedmiotowych Towarów; może nim być także przekaz elektroniczny lub wydruk komputerowy; w wypadku przewozów międzynarodowych, List Przewozowy będzie zgodny z Konwencją CMR;
- 5) **Prawo o ruchu drogowym** – ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.),
- 6) **Prawo Przewozowe** – ustawa z dnia 15 listopada 1984 Prawo przewozowe (Dz. U. 1984 nr 53 poz. 272 ze zm.),
- 7) **Zezwolenie** – zezwolenie na przejazd pojazdu nienormatywnego, o którym to zezwoleniu mowa jest w art. 64 i nast. Prawa o ruchu drogowym.

§2 [Zakres zastosowania SWUP]

1. W przypadku Umów dotyczących przewozów krajowych, w kwestiach nieregulowanych w niniejszych SWUP stosuje się przepisy Prawa Przewozowego.
2. W przypadku Umów dotyczących przewozów międzynarodowych, do których stosuje się Konwencję CMR, niniejsze SWUP stosuje się w takim zakresie, w jakim nie naruszają one przepisów Konwencji CMR.
3. W przypadku Umów wykonywanych na warunkach Incoterms 2020, niniejsze SWUP stosuje się w kwestiach nieregulowanych w formule Incoterms 2020, jaka znajduje zastosowanie dla danej Umowy.
4. Do wykonywania transportów ponadnormatywnych, które wymagać będą uzyskania Zezwoleń, niniejsze SWUP stosuje się w zakresie nieregulowanym w Umowie.

§3 [Przystąpienie do wykonania Umowy. Świadczenie]

1. Postanowienia SWUP znajdują zastosowanie zarówno do Umów, w których odbiorcą transportowanego Towaru jest Huta, jak i do Umów, w których Huta jest nadawcą, natomiast odbiorcą jest wskazany w Liście Przewozowym podmiot trzeci.
2. Kontrahent oświadcza, iż spełnia wszystkie stawiane prawem, w tym Prawem Przewozowym i Prawem o ruchu drogowym, wymogi dla świadczenia usług transportowych.
3. Kontrahent zobowiązuje się świadczyć usługi transportowe na rzecz Huty według najwyższej staranności wymaganej dla podmiotów zawodowo trudniących się świadczeniem tego typu usług i zgodnie z Prawem Przewozowym.
4. Kontrahent zobowiązuje się dostarczyć Towar na miejsce i w terminie wskazanym w Umowie lub Liście Przewozowym.
5. Kontrahent zobowiązany jest podstawić pojazd dostosowany do transportu Towaru objętego Umową, w tym spełniający warunki wynikające z Umowy i SWUP.

§4 [Transporty ponadnormatywne]

1. Kontrahent zobowiązany jest posiadać lub uzyskać Zezwolenie na przejazd pojazdu nienormatywnego odpowiedniej kategorii, umożliwiające przewóz

Towarów i należyte wykonanie Umowy. Koszty uzyskania Zezwolenia ponosi Kontrahent.

2. Kontrahent zobowiązany jest niezwłocznie po otrzymaniu Zamówienia poinformować Hutę, że przewóz objęty tym Zamówieniem będzie wymagał Zezwolenia oraz potwierdzić, czy odpowiednie Zezwolenie posiada, czy będzie ono musiało zostać uzyskane oraz jaki jest możliwy termin jego uzyskania.
3. Kontrahent zobowiązany jest przekazać Hucie kopię Zezwolenia (poświadzonego przez siebie za zgodność z oryginałem) wraz z oświadczeniem, że Zezwolenie to jest wystarczające do wykonania przewozu danego Towaru. Powyższe dokumenty Kontrahent zobowiązany jest przekazać Hucie wraz z potwierdzeniem Zamówienia lub wraz z podpisanym Zamówieniem, a jeśli Zezwolenie dopiero musi zostać uzyskane – niezwłocznie po jego uzyskaniu.
4. Kontrahent zobowiązany jest dokonać uzgodnień z zarządcami dróg co do trasy i warunków przewozu, a w wypadku zgłoszenia przez jakiegokolwiek zarządcę drogi sprzeciwu co do trasy lub warunków przejazdu – zaplanować alternatywną trasę przewozu i uzgodnić ją z zarządcą drogi, w terminie umożliwiającym należyte wykonanie Umowy.
5. Kontrahent ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody i straty poniesione przez Hutę oraz za wszelkie straty i szkody w Towarach, spowodowane lub powstałe w związku z brakiem odpowiedniego Zezwolenia lub z wykonaniem Umowy w sposób niezgodny z Zezwoleniem.

§5

[Termin spełnienia świadczenia]

1. Termin spełnienia świadczenia określa Umowa lub List Przewozowy. Termin uznaje się za zachowany, jeżeli najpóźniej w ustalonym dniu upływu terminu Kontrahent zgłosił się u Huty lub innego odbiorcy i zadeklaruje możliwość wydania przesyłki.
2. Jeżeli nie zachodzi wina Kontrahenta, termin dostarczenia przesyłki przedłuża się o okres jej zatrzymania z powodu:
 - 1) sprawdzenia przez Kontrahenta zgodności oświadczeń Huty zawartych w Liście Przewozowym ze stanem rzeczywistym przewożonych Towarów, o ile w wyniku sprawdzenia stwierdzono niezgodność;
 - 2) sprawdzenia przez Kontrahenta zgodności stanu przewożonych Towarów z przepisami dotyczącymi przewozu na warunkach szczególnych, o ile w wyniku sprawdzenia stwierdzono niezgodność;
 - 3) wykonywania przez Kontrahenta czynności przewidzianych w przepisach szczególnych;
 - 4) zmiany umowy przewozu zgodnie z § 15 poniżej;
 - 5) konieczności poprawienia załadunku lub przeładunku Towaru;
 - 6) przeszkód w przewozie spowodowanych Siłą Wyższą;
 - 7) innych przypadków zatrzymania przesyłki z przyczyn niezawinionych przez Kontrahenta.

§6

[List Przewozowy]

1. W przypadku, gdy Huta jest nadawcą przesyłki, składa Kontrahentowi List Przewozowy, w którym zamieszcza dane kontaktowe Przedstawiciela Huty (w tym jego numer telefonu), określa odbiorcę przewożonych Towarów i jego dane kontaktowe, miejsce przeznaczenia Towarów, oznaczenie przewożonych Towarów, wskazówki co do postępowania na wypadek przeszkody w przewozie powodującej niemożność wykonania Umowy czy przeszkody powodującej niemożność wydania przesyłki w miejscu przeznaczenia, a także inne potrzebne informacje.
2. Kontrahent ma obowiązek sprawdzić zgodność przewożonych Towarów z treścią Listu Przewozowego. Wynik sprawdzenia zamieszcza się w Liście Przewozowym albo w załączonym do niego protokole.
3. Huta łączy do Listu Przewozowego także dokumenty wymagane w przepisach szczególnych lub niniejszych SWUP.
4. Kontrahent ma obowiązek wystawienia odpisu Listu Przewozowego na rzecz Huty.
5. Po dostarczeniu przewożonych Towarów na miejsce przeznaczenia List Przewozowy jest przekazywany odbiorcy.

§7

[Przygotowanie przesyłki]

Huta zobowiązana jest przygotować i wydać Kontrahentowi Towary w stanie umożliwiającym ich prawidłowy przewóz i wydanie bez ubytku, uszkodzenia i utraty, w szczególności powinna zapewnić odpowiednie opakowanie Towarów stanowiących przedmiot przesyłki oraz dostarczyć Kontrahentowi List Przewozowy.

§8

[Zabezpieczenie przesyłki]

Kontrahent ma obowiązek zabezpieczyć przewożony Towar, w szczególności w sposób uniemożliwiający jego przemieszczanie się i uszkodzenie podczas transportu. Kontrahent zobowiązuje się ponadto do zabezpieczenia przesyłki przed niekorzystnym wpływem warunków atmosferycznych.

§9

[Czynności ładunkowe]

1. W braku odmiennych ustaleń, Czynności ładunkowe należą do Huty lub podmiotu trzeciego, od którego Kontrahent odbiera Towar w celu dostarczenia go Hucie.
2. Kontrahent zobowiązany jest podstawić środki transportu pod ładunek w terminie określonym przez Hutę (w tym – o określonej przez Hutę godzinie).
3. Środki transportu muszą być przystosowane do ładunku suwnicami magnetycznymi od góry, a wszystkie naczepy muszą posiadać plandeki. Huta jest uprawniona do odmowy dokonania ładunku środków transportu, które nie będą spełniać powyższych wymagań. W takiej sytuacji Umowa będzie uznana za niewykonaną z winy Kontrahenta.
4. Kontrahent jest zobowiązany brać udział w czynnościach ładunkowych oraz zwracać uwagę na wszystkie ewentualnie nieprawidłowości podczas Czynności ładunkowych w celu uniknięcia nieprawidłowości i możliwości powstanie szkody.
5. Kontrahent ma obowiązek sprawdzenia prawidłowości dokonanego ładunku oraz w razie potrzeby zabezpieczenia Towarów w sposób określony w § 8 powyżej. Kontrahent ponosi wyłączną odpowiedzialność za należyte załadowanie oraz zabezpieczenie Towarów w sposób zapewniający przewóz zgodnie z obowiązującymi przepisami (w tym dotyczącymi ruchu drogowego) oraz uniemożliwiający ich przemieszczenie się, zniszczenie lub uszkodzenie podczas transportu.

§10**[Bezpieczeństwo]**

Kierowca przebywający na terenie zakładu Huty musi być wyposażony i musi korzystać ze środków ochrony osobistej, takich jak: kask, kamizelka odblaskowa, okulary ochronne, buty ochronne, rękawice ochronne. Zapewnienie odpowiednich środków ochrony osobistej jest obowiązkiem Kontrahenta.

§11**[Przyjęcie przesyłki do przewozu]**

Niezgłoszenie przez Kontrahenta zastrzeżeń przy przyjęciu Towarów do przewozu uznaje się za potwierdzenie, iż stan Towarów w momencie ich wydania do przewozu był należyty.

§12**[Przeszkody w przewozie]**

1. Huta może każdorazowo zamieścić w treści Umowy lub Listu Przewozowego wskazówki co do postępowania w przypadku wystąpienia przeszkód w przewozie lub wydaniu przesyłki. W przypadku braku wskazówek Huty co do sposobu postępowania we wskazanych powyżej okolicznościach, Kontrahent zwróci się do Przedstawiciela Huty o udzielenie stosownych wskazówek, kontaktując się pod numerem telefonu wskazanym w Liście Przewozowym. Wskazówki udzielone przez Hutę co do sposobu postępowania w związku z wystąpieniem przeszkód w przewozie lub wydaniu przewożonych Towarów przekazywane będą telefonicznie, następnie potwierdzane za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej, odpowiednio na numer lub adres Przedstawiciela Kontrahenta. Wskazówki takie będą dla Kontrahenta wiążące, chyba, że będą niezgodne z prawem, o czym Kontrahent będzie zobowiązany niezwłocznie poinformować Hutę.
2. Za działania podjęte bez konsultacji z Hutą pełną odpowiedzialność ponosi Kontrahent, chyba że niemożność skontaktowania się z Hutą spowodowana była Siłą Wyższą.

§13**[Ubezpieczenie OC Kontrahenta]**

1. Kontrahent zobowiązany jest posiadać ważne ubezpieczenie OC (odpowiednio: OC przewoźnika lub OC spedytora) w renomowanym towarzystwie ubezpieczeń działającym w Polsce, pokrywające w szczególności odpowiedzialność za szkody wynikłe z zaginięcia, uszkodzenia lub zniszczenia przewożonych Towarów, które nastąpiło w czasie między przyjęciem Towarów a ich wydaniem, jak również za opóźnienie w transporcie. Ubezpieczenie ma obejmować szkody powstałe w okresie ubezpieczenia, a jego suma nie może być niższa, niż 100.000 złotych lub inna, wskazana w Zamówieniu.
2. Kontrahent przekaże Hucie przed zawarciem Umowy kopię polisy dokumentującej zawarcie umowy ubezpieczenia. Kontrahent zobowiązany jest utrzymywać ciągłość ochrony ubezpieczeniowej na niezmiennym poziomie oraz przekazywać Hucie kopie kolejnych polis ubezpieczeniowych niezwłocznie po zawarciu odpowiednich umów ubezpieczenia, każdorazowo przed wygaśnięciem poprzedniej polisy.

§14**[Odprawa Celna]**

1. Huta zawierając Umowę ustanawia Kontrahenta swoim przedstawicielem w celu dokonania odprawy celnej, zgłoszenia celnego przewożonych Towarów lub dopełnienia przewidzianych prawem obowiązków związanych z wewnątrzwspólnotową dostawą / eksportem / importem Towarów w imieniu Huty. W przypadku, gdyby jakiegokolwiek władze celne zażądały dostarczenia

dotychczasowych dokumentów w celu potwierdzenia deklaracji importowej / eksportowej lub stanu celnego przesyłki, Huta dostarczy wskazane dokumenty na koszt własny.

2. Wszelkie cła, kary i opłaty związane z wykonaniem obowiązków, o których mowa w ust. 1 powyżej, obciążają Hutę. Kontrahent ma obowiązek dołożyć wszelkich starań, aby formalności celne związane z odprawą przesyłki dopełnione zostały w najkrótszym możliwym czasie oraz niezwłocznie poinformować Hutę o wszelkich brakach czy wadach otrzymanych przez Kontrahenta dokumentów koniecznych do dokonania czynności, o których mowa w ust. 1 powyżej tak, aby możliwe było dostarczenie prawidłowej dokumentacji przed ich dokonaniem.

§15**[Zmiana Umowy]**

1. Huta ma prawo odstąpić od Umowy lub wprowadzić do Umowy zmiany, żądając, z zachowaniem Formy Pisemnej, aby Kontrahent zwrócił jej przewożone Towary w miejscu nadania, dostarczył je w innym miejscu niż wskazane w Umowie lub Liście Przewozowym, wydał je innej osobie zamiast Hucie albo innemu odbiorcy, niż odbiorca wskazany w Liście Przewozowym.
2. O ile wystawiony przez Hutę List Przewozowy nie zawiera odmiennych ustaleń, także odbiorca będący osobą trzecią ma prawo żądać, aby Kontrahent wydał przewożone Towary w innym miejscu, niż wskazano w Liście Przewozowym albo wydał ją innej osobie. Odpowiednie informacje należy podać Kontrahentowi z zachowaniem Formy Pisemnej.
3. Należności i koszty powstałe w związku ze zmianami, o których mowa w ust 1 i 2 powyżej, ponosi Huta. Termin dostarczenia przewożonych Towarów może ulec przedłużeniu o czas uzgodniony przez Strony, odpowiedni do wprowadzonych w powyższym trybie zmian.

§16**[Podwykonawcy]**

W wypadku oddania Towarów do przewozu dalszemu przewoźnikowi, Kontrahent odpowiedzialny jest za działania i zaniechania takiego dalszego przewoźnika jak za własne działania i zaniechania, zgodnie z art. 789 § 1 Kodeksu Cywilnego.

§17**[Rozporządzanie przesyłką]**

1. Zarówno Huta, jak i odbiorca, mogą rozporządzać przewożonymi Towarami poprzez przedstawienie egzemplarza Listu Przewozowego lub jego odpisu i złożenie oświadczenia w Formie Pisemnej.
2. Huta zachowuje możliwość rozporządzania przewożonymi Towarami do momentu, gdy:
 - 1) odbiorca wprowadził zmianę Umowy, o której mowa w §15 powyżej,
 - 2) odbiorca przyjął List Przewozowy,
 - 3) odbiorca odebrał przewiezione Towary,którekolwiek z tych zdarzeń nastąpi wcześniej.

§18**[Odpowiedzialność za szkody innego rodzaju]**

1. Jeżeli wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy powstały szkody w przesyłce lub szkody innego rodzaju, zwłaszcza wynikające z konieczności zapłaty przez Hutę kar umownych w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przez nią (w związku z powyższymi okolicznościami) umów zawartych z podmiotami trzecimi, Kontrahent zobowiązany jest naprawić te szkody w pełnej wysokości. Powyższa odpowiedzialność oparta jest na zasadach wyrażonych w art. 471 i 472 w związku z art. 473 Kodeksu Cywilnego, tj. Kontrahent odpowiada za niezachowanie należytej staranności zawodowej, a jego odpowiedzialność obejmuje zarówno rzeczywiste straty, jak i utracone korzyści. Zastosowanie art. 788 § 1 Kodeksu Cywilnego oraz art. 80 - 85 Prawa Przewozowego zostaje wyłączone.
2. Jeżeli Umowa obejmuje więcej niż jedną usługę transportową, w wypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przewozu przez Kontrahenta w danym miesiącu kalendarzowym obowiązywania takiej Umowy, Huta ma prawo wstrzymać płatności należne Kontrahentowi i potrącić z nich szkody poniesione przez siebie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania przewozu.

§19**[Przyjęcie przesyłki]**

1. W przypadku stwierdzenia różnic wagowych w Towarach, Kontrahent zobowiązany jest podjąć działania opisane w instrukcji stanowiącej załącznik do danego zlecenia / Listu Przewozowego.
2. Przyjęcie przez Hutę (lub osobę trzecią wskazaną w Liście Przewozowym jako odbiorca) przewożonych Towarów bez zastrzeżeń powoduje wygaśnięcie roszczeń z tytułu ich ubytku, utraty lub uszkodzenia, chyba że:
 - 1) szkód stwierdzono protokolarnie, najpóźniej w momencie przyjęcia przesyłki,
 - 2) zaniechano takiego stwierdzenia z winy Kontrahenta,
 - 3) ubytek lub uszkodzenie wynika z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Kontrahenta,

- 4) szkodę nie dającą się zauważyć z zewnątrz odbiorca lub Huta stwierdziła po przyjęciu przesyłki.

§20

[Dokumenty potwierdzające odbiór]

Kontrahent zobowiązany jest dostarczyć Hucie dokumenty potwierdzające odbiór Towarów przez odbiorcę oznaczonego w Liście Przewozowym niezwłocznie po dostarczeniu Towaru, a w dniu jego dostarczenia, wysłać Przedstawicielowi Huty e-mail w celu potwierdzenia dostarczenia przesyłki do miejsca przeznaczenia.

§21

[Zaświadczenie]

Kontrahent zobowiązany jest dostarczyć Hucie, najpóźniej wraz z fakturą, aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Kontrahent nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej, niż 2 miesiące przed dniem wystawienia faktury. Huta jest uprawniona do wstrzymania płatności na rzecz Kontrahenta do czasu przedstawienia zaświadczenia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym. W takim wypadku Kontrahent nie jest uprawniony do żądania odsetek, kar ani odszkodowań w jakiegokolwiek innej formie za okres, w którym płatność była wstrzymana.

§22

[Alkohol i substancje niedozwolone]

1. Kontrahent, oświadczając, iż akceptuje fakt, że wstęp i przebywanie jakiegokolwiek osoby działającej w imieniu Kontrahenta, w szczególności kierowca, na terenie Huty w stanie po spożyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych i/lub jakichkolwiek podobnie działających środków jest zabronione.
2. W celu weryfikacji czy osoba działająca w imieniu Kontrahenta, narusza zasady o jakich mowa w ust. 1, osoba ta, przed wjazdem na teren Huty zostanie poddana kontroli na obecność alkoholu, środków odurzających, substancji psychotropowych i/lub jakichkolwiek podobnie działających środków.
3. Badanie, o jakim mowa w ust. 2, może obejmować, według uznania Huty, badanie wydychanego powietrza, śliny, krwi lub moczu. Z czynności, o których mowa powyżej należy niezwłocznie sporządzić protokół.
4. W przypadku stwierdzenia, iż osoba działająca w imieniu Kontrahenta, narusza zasady o jakich mowa w ust. 1 lub w przypadku odmowy poddania się badaniu o, jakim mowa w ust. 2, Huta ma prawo odmówić wjazd takiej osobie na teren Huty. Koszty badania, wynikiem którego jest potwierdzenie o znajdowaniu się w stanie o jakim mowa w ust. 1, ponosi Kontrahent.
5. W przypadku, o jakim mowa w ust. 4, za brak realizacji Umowy lub jej części, opóźnienia w jej wykonaniu oraz za wszelkie zdarzenia i konsekwencje z tego wynikające, w szczególności nałożone na Hutę kary umowne bądź powstałe względem Huty roszczenia, ponosi Kontrahent.